Vodafone 46XX

Brugsanvisning

The future is exciting.

Ready?

Vodafone Automotive

Indhold

1. INDLEDNING....4

2. AKTIVERING OG DEAKTIVERING AF SYSTEMET VED HJÆLP AF KØRETØJETS ORIGINALE FJERNBETJENING ELLER MED VODAFONE FJERNBETJENING....4

3. AKTIVE FUNKTIONER (beskrivelse af funktionerne)....5

4. FUNKTIONER, DER KAN AKTIVERES PÅ ET VODAFONE INSTALLATIONSCENTER (beskrivelse af funktionerne)....7

5. DEAKTIVERING I NØDSITUATION....11

6. UDSKIFTNING AF BATTERI I FJERNBETJENINGEN....12

7. UDSKIFTNING AF BATTERIET I DRIVER CARD....13

8. HJÆLP TIL FEJLFINDING....14

9. GARANTIBETINGELSER....15

10. OVERENSSTEMMELSESERKLÆRINGER....15

Kære kunde

Produktet, som du har valgt, overholder de kvalitets- og ydelsesstandarder, som er fastsat af de største bilproducenter, samt kravene i EU's direktiver til sikkerhed og pålidelighed. Den teknologi, der benyttes til fjernbetjening og Driver Card, yder en høj grad af sikkerhed mod forsøg på duplikering af koden. Vi minder dig om, at sikkerhedsniveauet af dette system kan øges yderligere ved hjælp af følgende ekstra moduler:

ANTILØFT

Registrerer ethvert forsøg på at løfte køretøjet.

HYPERFREKVENS

Beskytter førerkabinen mod forsøg på indbrud (egnet til biler med foldetag).

MOTORBLOKERING

Gør det muligt at aktivere en yderligere elektrisk blokering af motoren.

RUDEHEJS

Gør det muligt at lukke ruderne ved aktivering af alarmen.

SATELLITALARM

Lokaliserer køretøjet og fjernbetjening i tilfælde af tyveri.

I denne brugsanvisning findes en oversigt over alle systemets funktioner, både de oprindelige og dem, der kan aktiveres hos et installationscenter autoriseret af Vodafone. Læs nøje brugsanvisningen, og gem den omhyggeligt til eventuel senere brug.

1. - INDLEDNING

Dette alarmsystem er udstyret med et CAN-interface (Controller Area Network), som gør det muligt at indsamle data fra køretøjets CAN-netværk. Alarmsystemet kan aktiveres/deaktiveres med køretøjets originale fjernbetjening eller ved hjælp af fjernbetjeningen fra Vodafone (ekstraudstyr).

2. - AKTIVERING/DEAKTIVERING AF SYSTEMET VED HJÆLP AF KØRETØJETS ORIGINALE FJERNBETJENING ELLER MED VODAFONE FJERNBETJENING (ekstraudstyr)

Systemet aktiveres ved at trykke én gang på dørlukkerknappen på den originale fjernbetjening eller på knappen "A" på fjernbetjeningen fra Vodafone.

Aktiveringen bekræftes af:

- låsning af dørene (med undtagelse af mod. 4625, med fjernbetjeningen fra Vodafone, såfremt de elektriske tilslutninger er blevet oprettet)
- lydsignaler (hvis aktiverede)
- afviserlygterne blinker
- LED-indikatoren på kontrolpanelet tænder.

Den faktiske aktivering af systemet sker efter et neutralt tidsrum på 25 sekunder, eller når LED-indikatoren på kontrolpanelet begynder at blinke.

Knappen A

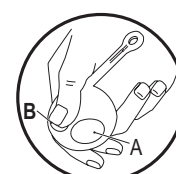


Systemet deaktiveres ved at trykke én gang på døråbnerknappen på den originale fjernbetjening eller på knappen "B" på fjernbetjeningen fra Vodafone.

Deaktiveringen bekræftes af:

- åbning af dørene (med undtagelse af mod. 4625, med fjernbetjeningen fra Vodafone, såfremt de elektriske tilslutninger er blevet oprettet)
- lydsignal (hvis aktiveret)
- afviserlygterne blinker
- LED-indikatoren på kontrolpanelet slukker.

Knappen B



Bemærk: Hvis systemet knyttes til et Driver Card (valgfrit) ved at trykke på den midterste knap, opnås de samme funktioner som beskrevet ovenfor.

Systemet leveres med et sæt standardfunktioner (aktive funktioner). Installatøren kan aktivere andre funktioner – dem, der kan aktiveres – som påvirker niveauet af sikkerhed og komfort, der kan opnås med systemet. Nedenfor findes en liste over de grupper af funktioner og beskrivelsen af deres brug.

3. - AKTIVE FUNKTIONER

3.1 - Beskyttelse af førerkabinen med ultralydssensor.

Systemet beskytter køretøjets førerkabine ved hjælp af en ultralydssensor. Et indbrud vil udløse alarmen.

3.2 - Perimeterbeskyttelse med diagnostisk funktion

Åbningen af en dør, motorhjelmen eller bagagerummet udløser alarmen. Den diagnostiske funktion signalerer, hvis en af dørene, motorhjelmen eller bagagerummet er åbent eller udløst, når systemet aktiveres. En sådan tilstand signaleres med 3 blink med afviserlygterne og 3 lydsignaler (5 lydsignaler, hvis lydsignal ved aktivering og deaktivering er indstillet).

3.3 - Beskyttelse mod overskæring af kabler (kun systemer med selvdrevet sirene).

Når systemet er aktiveret, så vil afbrydelse af strømforsyningen (f.eks. overskæring af ledningerne til køretøjets batteri) udløse alarmen, som signalerer manipulationen.

3.4 - Startblokering på motoren

Når systemet er aktiveret, så kan motoren ikke starte.

3.5 - Aktivering med kun volumetrisk beskyttelse

Denne funktion gør det muligt at aktivere alarmen og udelukke sikringen af førerkabinen. Dette kan være nyttigt, hvis det er nødvendigt at efterlade dyr eller personer om bord, eller hvis man ønsker at lade vinduerne være åbne. De andre beskyttelser forbliver aktive.

Den volumetriske beskyttelse udelukkes ved at gå frem som følger:

Aktiver systemet ved at trykke på knappen "A" på fjernbetjeningen.

Tryk igen på knappen "A" for at udelukke den volumetriske beskyttelse (ultralydssensorerne). Udelukkelsen bekræftes ved at afviserlygterne blinker en gang, og et lydsignal aktiveres.

Med et nyt tryk på knappen "A" genaktiveres den volumetriske beskyttelse og de ekstra sensorer udelukkes. Udelukkelsen bekræftes af to blink med afviserlygterne og to lydsignaler.

Ved igen trykke igen på knappen "A" udelukkes den volumetriske beskyttelse og de ekstra sensorer. Udelukkelsen bekræftes af tre blink med afviserlygterne og tre lydsignaler. Alternativt kan udelukkelsen udføres ved at slukke for motoren og sørge for, at tændingsnøglen/knappen er i OFF-position. Tryk på knappen på kontrolpanelet inden for 5 sekunder, og hold den nede, indtil LED'en blinker som angivelse af, at beskyttelsen er blevet deaktiveret.

Når knappen holdes nede blinker LED'en to gange for at indikere, at en eventuel ekstra sensor (f.eks. en anti-løftsensor) er blevet deaktiveret og derefter tre gange for at indikere, at begge er blevet deaktiveret.

Deaktiveringen er kun mulig i en aktiveringscyklus, og sensorernes funktion genoprettes automatisk ved den næste aktivering.

Bemærk: Hvis vinduerne er åbne, så vil beskyttelsessensorer i kabinen på nogle køretøjer automatisk blive udelukket, når dørene lukkes med fjernbetjeningen.

Forhør dig hos installatøren om muligheden for at aktivere denne funktion.

3.6 - LED-statuslampe

LED-lampen på kontrolpanelet angiver systemets status: Hvis systemet er aktiveret, lyser LED'en fast. Efter det neutrale tidsrum på 25 sekunder begynder LED-lampen at blinke. Hvis systemet er deaktiveret, skifter den til slukket.

3.7 - Alarmhukommelse

Hvis en alarm indtræffer i dette tidsrum, så signaleres dette med 3 blink med afviserlygterne og 3 lydsignaler (5 lydsignaler, hvis lydsignal ved aktivering og deaktivering er indstillet). Først efter frakobling af systemet og under alle omstændigheder, før kontrolpanelet tændes, viser alarmhukommelsen detaljerede oplysninger om de alarmer, der er indtruffet, og som kan identificeres ved at tælle LED-blinkene på kontrolpanelet.

LEDSIGNALERNE	ALARMENS ÅRSAG
1 blink	Åben (åbne) dør(e)
2 blink	Volumetrisk sensor udløst
3 blink	Åben motorhjelm
4 blink	Tænding af bilen (tændingsnøgle)
5 blink	Åbent bagagerum
6 blink	Åben (åbne) dør(e)
7 ÷ 14 blink	Teknisk alarm. Kontakt installatøren.

3.8 - Deaktivering i nødsituation

I tilfælde af tab eller svigt af den originale fjernbetjening skal en dør åbnes med den mekaniske nøgle. Nøglen sættes i kontrolpanelet og drejes til ON-positionen (undtagen mod. 4693-4698). Hvis systemet ikke deaktiveres, kan det deaktiveres ved hjælp af nødproceduren beskrevet i punkt 5.

3.9 - Afviserlygternes blink i alarmfase

Når systemet registrerer et indbrud, hyler sirenen, og afviserlygterne blinker i 28 sekunder.

4. - FUNKTIONER, DER KAN AKTIVERES

4.1 - Aktivering og justering af lydstyrken for lydsignalet ved aktivering og deaktivering af systemet

Denne funktion aktiverer et kortvarigt lydsignal som angivelse af systemets til- og frakobling.

4.2 - Passiv aktivering

Denne funktion muliggør automatisk tilkobling af systemet inden for 30 sekunder efter slukning af køretøjet, og under alle omstændigheder efter åbning og lukning af førerdøren, eller efter føreren har forladt køretøjet.

4.3 - Antidistraktion

Tillader automatisk aktivering af systemet, hvis ingen dør åbnes efter deaktivering, eller hvis føreren eller en af passagererne ikke stiger ind i køretøjet. Aktiveringen sker efter 115 sekunder.

4.4 - Antidistraktion med aktivering af centrallåse (med undtagelse af mod. 4625).

Som antidistraktion, men med deraf følgende automatisk låsning af dørene (kun hvis de elektriske forbindelser er oprettet).

4.5 - Passiv antistart-motorblokering

Tilkobles 115 sekunder efter bilen er blevet slukket. Frakobling kan kun udføres ved hjælp af Driver Card (ekstraudstyr) eller ved at indtaste PIN-nødkoden. Hvis denne funktion er aktiveret, så er den uafhængig af andre systemfunktioner.

4.6 - Komfortlukning af ruderne med Vodafone fjernbetjening.

Denne funktion er indbygget i bilen, men for at kunne bruge den er det nødvendigt, at dette er forudset. Det er muligt at lukke bilen og ruderne ved at holde knappen "A" trykket. Alternativt er det muligt at installere et specielt modul, som lukker vinduerne.

OBS! Vi anbefaler, at du står tæt ved bilen, når du lukker ruderne, så det kan gøres sikkert.

4.7 - Tyverisikring

Dette er en funktion, der medvirker til at forhindre tyveri under kørslen. Dermed bevares også førerens sikkerhed. Hvis føreren ikke genkendes, eller ikke gør sig bekendt over for systemet, så betragtes føreren som en ukendt person, der ikke har tilladelse til at benytte bilen. Dette udløser en række alarmer og forhindrer motoren i at starte, efter at den er slukket.

Tyverisikringen er opdelt i tilstand 1 og tilstand 2 (programmeret fra fabrikken).

Tilstand 1

Aktivering af tyverialarm ved døråbning og enkelt genkendelse af Driver Card.

I normale situationer genkendes brugeren af systemet på tre måder:
ved at indtaste de to første cifre af PIN-koden i kontrolpanelet og trykke på en ekstern knap hvis installeret eller fra et Driver Card, hvis tilknyttet.
Genkendelsen skal ske ved hver tænding af kontrolpanelet, eller når - med tændt kontrolpanel- døren i førersiden åbnes. Hvis "genkendelsen" ikke sker inden for 60 sekunder, så blinker systemets LED hurtigt i 30 sekunder for at signalere, at genkendelsen ikke er gennemført. Efter udløbet af dette tidsrum, så genererer systemet en række alarmer uanset om motoren er tændt eller slukket. Derfor kan alarmsekvensen også blive udløst under kørsel. Den elektriske startblokering aktiveres først efter tændingen er slukket og umuliggør dermed det efterfølgende forsøg på start.
Tyverialarmfunktionen deaktiveres ved at lukke døren i førersiden og indtaste de fire cifre i PIN-koden og trykke på den eksterne knap, eller ved genkendelse af Driver Card'et. Hvis bilen er slukket, deaktiveres tyverisikringen ved at trykke på knappen på Driver Card'et for at gennemføre genkendelsen.
Advarsel: En midlertid deaktivering af tyverisikringsfunktionen (lavt batteri eller defekt driverkort) kan udføres ved at indtaste de to cifre i pinkoden. Tyverialarmfunktionen genaktiveres ved åbning af døren på førersiden, hvis tændingen er tændt, eller ved slukning og tænding af tændingen.

Tilstand 2

Aktivering af tyverialarm ved døråbning og dørlukning og genkendelse af Driver Card.

I normale situationer genkendes brugeren af systemet på tre måder:
ved at indtaste de to første cifre af PIN-koden i kontrolpanelet og trykke på en ekstern knap hvis installeret eller fra et Driver Card, hvis tilknyttet.
Genkendelsen skal ske ved hver tænding af kontrolpanelet, eller når - med tændt kontrolpanel- døren i førersiden åbnes og lukkes igen.
Hvis "genkendelsen" ikke sker inden for 60 sekunder, så blinker systemets LED hurtigt i 30 sekunder for at signalere, at genkendelsen ikke er gennemført. Efter udløbet af dette tidsrum, så genererer systemet en række alarmer uanset om motoren er tændt eller slukket. Derfor kan alarmsekvensen også blive udløst under kørsel. Den elektriske startblokering aktiveres først efter tændingen er slukket og

umuliggør dermed det efterfølgende forsøg på start. Tyverifunktionen kan kun deaktiveres, hvis systemet genkender et Driver Card. Hvis det pågældende Driver Card er slukket, er det nødvendigt at trykke på knappen på Driver Card'et så det kan genkendes og tyverisikringen deaktiveres.
Tyverialarmfunktionen genaktiveres ved åbning og lukning af døren på førersiden, hvis tændingen er tændt, eller ved slukning og tænding af tændingen.

Advarsel: En midlertidig deaktivering af tyverisikringsfunktionen (lavt batteri eller defekt driverkort) kan udføres ved at indtaste de to cifre i pinkoden. Tyverialarmfunktionen genaktiveres ved åbning og lukning af døren på førersiden, hvis tændingen er tændt, eller ved slukning og tænding af tændingen.

Bemærk: I overensstemmelse med bestemmelserne i den europæiske lovgivning er funktionen deaktiveret i fabriksindstillingerne. Dens aktivering ugyldiggør CE-overensstemmelsen. Funktionen må kun bruges i ikke-europæiske lande, hvis den ikke strider mod gældende lokale love.

4.8 - Garagetilstand

Denne funktion gør det muligt midlertidigt at tilsidesætte alle aktiveringsfunktioner.

Funktionen kan f.eks. bruges, hvis bilen skal efterlades på værksted til service. Dermed forhindres, at systemet aktiveres automatisk. Garagefunktionen forbliver aktiv, indtil der er udført 10 starter eller tændinger af tændingen. Herefter vender systemet tilbage til normal funktion (alle funktioner med automatisk aktivering gentilkobles).

Aktivering

- Åbn døren på førersiden
- Drej tændingsnøglen til positionen ON
- Indtast PIN-kodens fire cifre
- Et blink med afviserlygterne angiver aktiveringen.

Deaktivering

- Luk, og åbn derefter bilen med den originale fjernbetjening.
- Deaktiveringen bekræftes ved at afviserlygterne blinker en gang, og lydsignalet udsendes.

4.9 - Panikalarm med Vodafone fjernbetjening

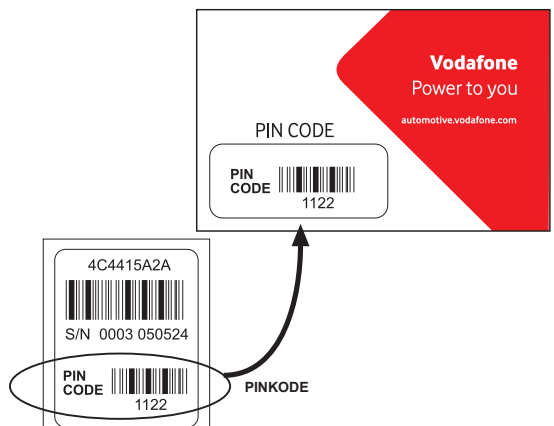
Hvis funktionen er aktiveret, genereres en panikalarm i 10 sekunder ved at trykke på knappen "A" på fjernbetjeningen i slutningen af det neutrale tidsrum på 28 sekunder efter at systemet er aktiveret. Når denne funktion er aktiveret kan funktionen i punkt 4.10 ikke aktiveres.

4.10 - Car Finder med Vodafone fjernbetjening

Hvis funktionen aktiveres ved at trykke på knappen "A" på fjernbetjeningen ved afslutningen 28 sek. Når systemet aktiveres blinker afviserlygterne og lydsignalet udsendes i 10 sek. Når denne funktion er aktiveret, kan funktionen beskrevet i punkt 4.9 ikke aktiveres.

4.11 - Personalisering af pinkoden

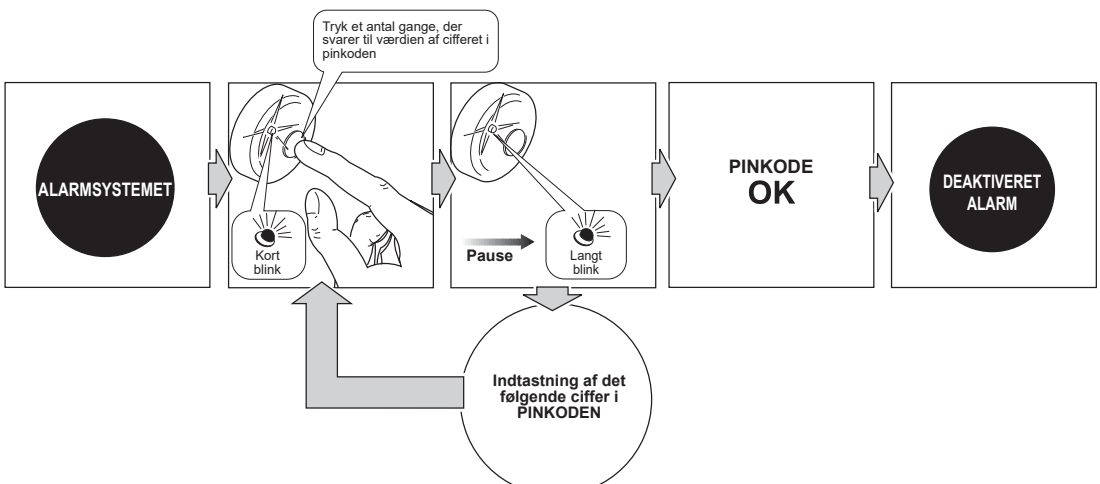
Pinkoden er en firecifret kode, der indstilles af fabrikken. Den skal angives af installatøren på pinkodekortet, der følger med produktet. Det er meget vigtigt at opbevare pinkoden, da den er nødvendig for at deaktivere systemet i tilfælde af tab af fjernbetjeningen eller funktionsfejl i fjernbetjeningen. Pinkoden bruges også til andre funktioner (identifikation af føreren i tyverisikringsfunktionen og aktiveringskode til garagefunktionen). På anmodning kan installatøren tilpasse pinkoden, som pinkodekortet anmoder om, når koden er i brug.



Vi anbefaler at placere klæbemærkatet **PIN CODE**, som er placeret på kontrolenheden, på det tilknyttede **PINKODEKORT**.

5. - DEAKTIVERING I NØDSITUATION VED HJÆLP AF PINKODE

I tilfælde af tab eller svigt af den originale fjernbetjening skal en dør åbnes med den mekaniske nøgle. Nøglen sættes i kontrolpanelet og drejes til ON-positionen. Hvis systemet ikke deaktiveres, kan det deaktiveres ved hjælp af den pinkode, der findes på pinkodekortet. Tryk på knappen på kontrolpanelet så mange gange som tallet svarende til værdien af det første ciffer i pinkoden. Hvert tryk på knappen svarer til en kort blink med LED-lampen. En længere pause fortolkes af systemet som afslutningen på indtastning af cifre, hvilket er indikeret med et langt blink med LED-lampen. Indtast de resterende cifre i pinkoden med samme procedure. Når alle fire cifre er indtastet, deaktiveres systemet.

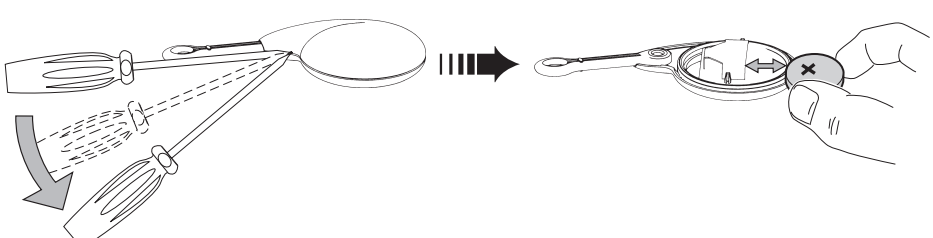


6. - UDSKIFTNING AF BATTERIERNE I VODAFONE FJERNBETJENING

Vodafone fjernbetjening indeholder 1 litiumbatteri af typen CR2032 - 3V.
Det er nødvendigt at udskifte batteriet, når LED-lampen blinker uregelmæssigt eller i kort tid ved tryk på en af knapperne.

Batterierne udskiftes som følger:

- Åbn fjernbetjeningen ved at trykke på det område, der er vist på figuren
- Fjern batteriet ved at trække det ud som vist (brugte batterier skal bortskaffes i specielle beholdere)
- Vent ca. 10 sekunder. Indsæt derefter det nye batteri ved at holde fast i det på siden. Vær opmærksom på korrekt polaritet, som den er vist i figuren
- Luk igen fjernbetjeningen, og tryk på knappen "A" på fjernbetjeningen for at kontrollere, at systemet fungerer korrekt.

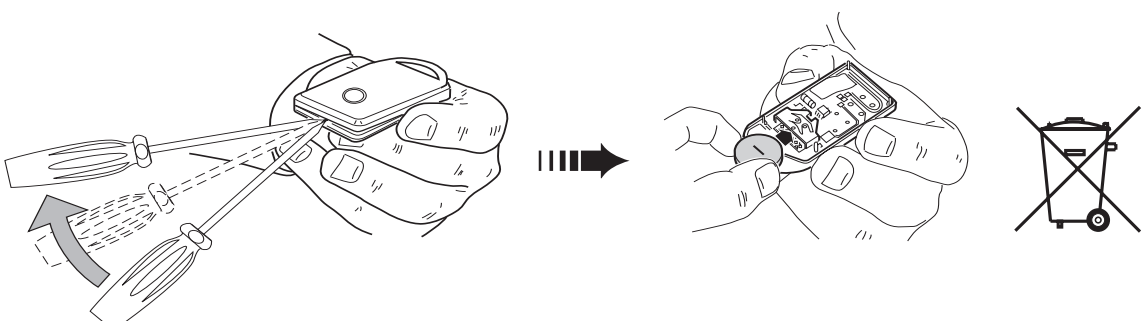




7. - UDSKIFTNING AF BATTERI I DRIVER CARD

Når batteriet i et Driver Card er afladet, så signaleres det med 10 blink med LED'en installeret i køretøjet. Hvis systemet ikke deaktiveres med Driver Card'et, kan man prøve at trykke på knappen Driver Card'et. Hvis det ikke virker, skal batteriet udskiftes.

- Det er tilstrækkeligt at åbne Driver Card'et ved at trykke på området vist i figuren.
- Fjern batteriet som vist.
- Vent ca. 10 sekunder.
- Sæt det nye batteri i. Rør kun ved det ved at holde det fast med fingrene på siderne. Overhold polariteten som vist i figuren.
- Luk Driver Card'et, og tryk på knappen på kortet for at sikre, at systemet fungerer. Udfør en prøve i nærheden af køretøjet.
- Bortskaf det brugte batteri i de særlige beholdere.
- Hvis begge Driver Card går tabt, er en deaktivering stadig mulig. Se nødproceduren beskrevet i punkt 5.



8. - HJÆLP TIL FEJLFINDING

FJERNBETJENINGEN AKTIVERER/DEAKTIVERER IKKE SYSTEMET	
Årsag	**Løsning**
Batteriet kan være afladet.	**a.** Hvis systemet er aktiveret , skal nødproceduren i trin 5 gennemføres for at deaktivere det.
	b. Udskiftning af batteriet: Udskiftning af batteriet i Vodafone fjernbetjeningen er beskrevet i pkt. 6. Hvis batteriet skal udskiftes i den originale fjernbetjening, skal du følge instruktionerne i brochuren "Brug og vedligeholdelse", der følger med køretøjet.
	c. Hvis problemet ikke kan løses, er det nødvendigt at kontakte en Vodafone installatør.
EN ALARM ER BLEVET UDLØST AF UKENDT ÅRSAG. KONTROLLÉR I ALARMEN I ALARMHUKOMMELSEN	
Årsag	**Løsning**
Volumetrisk sensor udløst.	**a.** Kontrollér, at ruder og foldetag er lukket.
	b. Kontrollér, at ingen genstande bevæger i førerkabinen.
	c. Hvis problemet ikke kan løses, er det nødvendigt at kontakte en Vodafone installatør.
Åben dør/bagagerum/ motorhjelm detekteret.	**a.** Kontrollér, at døre, bagagerum eller motorhjelm er korrekt lukket.
	b. Hvis problemet ikke kan løses, er det nødvendigt at kontakte en Vodafone installatør.

9. - GARANTIBETINGELSER

Produktet er omfattet af en garanti på 24 måneder. Garantien bliver gyldig på købsdato og skal bekræftes af kvittering for købet eller en faktura.
Garantien dækker ikke, hvis produktet er beskadiget på grund af forkert installation, fald eller transport, uagtsomhed og i ethvert tilfælde årsager, der ikke kan henføres til fabrikationsfejl.
I tilfælde af forkert installation yder producenten ikke erstatning for skader:

- af en enhver art, direkte eller indirekte
- på personer eller genstande.

For at kunne benytte garantien er det nødvendigt at kontakte den autoriserede forhandler med købsbeviset, der angiver købsdatoen.

10. - OVERENSSTEMMELSESERKLÆRINGER

Declaration of Conformity

We,

Vodafone Automotive SpA
Via Astico, 41 - 21100 Varese, Italy

declare under our sole responsibility that the products:

Description: Wireless alarm systems for automotive application

Type/Model: 4600 and CAN/ PLIP/RX LITE

Versions: 46XX variants with siren type 5365

are in conformity with the essential requirements of the R&TTE Directive 1999/5/EC.

The products have been tested against the following standards and specifications:

Radio : EN 300 220-2 v2.4.1

EMC: EN 301 489-1 v1.9.2
EN 301 489-3 v1.6.1

Safety: EN 60950-1:2006; A11:2009; A1:2010; A12:2011; A2:2013

Health: EN 62479: 2010

The products are marked with the following CE marking and Notified Body number according to the Directive 1999/5/EC.

CE 0678

October 19, 2015

Daniele Lucherini-Director

Dario Parisi- Products Homologation Engineer

Vodafone Automotive SpA
Cap. Soc. € 11.647.352,52 i.v.
C.F./P.IVA IT00407590124
automotive.vodafone.com

Direction and coordination
Wholly owned subsidiary subject to direction and coordination by Vodafone Global Enterprise Ltd.

Registered and main office
Via Astico 41
21100 Varese – Italia
T +39 0332 825 111
F +39 0332 222 005

© 2015 Vodafone Automotive SpA, All rights reserved

Declaration of Conformity

We,

Vodafone Automotive SpA
Via Astico, 41 - 21100 Varese, Italy

declare under our sole responsibility that the products:

Description: Transmitters

Type/Model: 8723, 8772, 8015, 2771

Versions: 87XX, 80X5, 2771

are in conformity with the essential requirements of the R&TTE Directive 1999/5/EC.

The products have been tested against the following standards and specifications:

Radio : EN 300 220-2 v2.4.1

EMC: EN 301 489-1 v1.9.2
EN 301 489-3 v1.6.1

Safety: EN 60950-1:2006; A11:2009; A1:2010; A12:2011; A2:2013

Health: EN 62479: 2010

The products are marked with the following CE marking and Notified Body number according to the Directive 1999/5/EC.

CE 0678

October 19, 2015

Daniele Lucherini-Director

Dario Parisi- Products Homologation Engineer

Vodafone Automotive SpA
Cap. Soc. € 11.647.352,52 i.v.
C.F./P.IVA IT00407590124
automotive.vodafone.com

Direction and coordination
Wholly owned subsidiary subject to direction and coordination by Vodafone Global Enterprise Ltd.

Registered and main office
Via Astico 41
21100 Varese – Italia
T +39 0332 825 111
F +39 0332 222 005

© 2015 Vodafone Automotive SpA, All rights reserved

Producenten fralægger sig ethvert ansvar for fejl og anomalier i alarmen og/eller det elektriske system i køretøjet på grund af forkert installation og/eller manglende overholdelse af de angivne tekniske egenskaber. Alarmen har kun en afskrækkende funktion mod mulige tyverier.

06DE4034A -06/21

Vodafone Automotive SpA
via Astico 41 - 21100 VARESE - ITALY
automotive.vodafone.com

The future is exciting.

Ready?

Vodafone Automotive