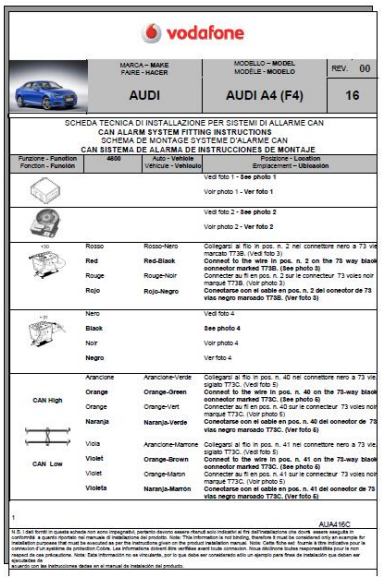
Vodafone Automotive

# CAN BUS alarm, AK4625

Kvikguide for montering som bruges sammen med vognspecifikt skema**.**

AK4625 har trådløs forbindelse mellem sirenen i motorrummet og alarmmodulet inde i kabinen **=**
**Monteringstiden nedsættes med ca. 30 %**





vodafone

| MARCA – MAKE FAIRE - HACER | MODELLO – MODEL MODÈLE - MODELO | REV. 00 |
|---|---|---|
| AUDI | AUDI A4 (F4) | 16 |

SCHEDA TECNICA DI INSTALLAZIONE PER SISTEMI DI ALLARME CAN
CAN ALARM SYSTEM FITTING INSTRUCTIONS
SCHEMA DE MONTAGE SYSTEME D'ALARME CAN
CAN SISTEMA DE ALARMA DE INSTRUCCIONES DE MONTAJE

| Funzione - Function Fonction - Función | 4600 | Auto - Vehicle Véhicule - Vehículo | Posizione - Location Emplacement - Ubicación |
|---|---|---|---|
| | | | Vedi foto 1 - See photo 1<br>Voir photo 1 - Ver foto 1 |
| | | | Vedi foto 2 - See photo 2<br>Voir photo 2 - Ver foto 2 |
| +30 | Rosso<br>Red<br>Rouge<br>Rojo | Rosso-Nero<br>Red-Black<br>Rouge-Noir<br>Rojo-Negro | Collegarsi al filo in pos. n. 2 nel connettore nero a 73 vie marcato T73B. (Vedi foto 3)<br>Connect to the wire in pos. n. 2 on the 73 way black connector marked T73B. (See photo 3)<br>Connecter au fil en pos. n. 2 sur le connecteur 73 voies noir marqué T73B. (Voir photo 3)<br>Conectarse con el cable en pos. n. 2 del conector de 73 vías negro marcado T73B. (Ver foto 3) |
| +30 | Nero<br>Black<br>Noir<br>Negro | | Vedi foto 4<br>See photo 4<br>Voir photo 4<br>Ver foto 4 |
| CAN High | Arancione<br>Orange<br>Orange<br>Naranja | Arancione-Verde<br>Orange-Green<br>Orange-Vert<br>Naranja-Verde | Collegarsi al filo in pos. n. 40 nel connettore nero a 73 vie sigato T73C. (Vedi foto 5)<br>Connect to the wire in pos. n. 40 on the 73-way black connector marked T73C. (See photo 5)<br>Connecter au fil en pos. n. 40 sur le connecteur 73 voies noir marqué T73C. (Voir photo 5)<br>Conectarse con el cable en pos. n. 40 del conector de 73 vías negro marcado T73C. (Ver foto 5) |
| CAN Low | Viola<br>Violet<br>Violet<br>Violeta | Arancione-Marrone<br>Orange-Brown<br>Orange-Marron<br>Naranja-Marrón | Collegarsi al filo in pos. n. 41 nel connettore nero a 73 vie sigato T73C. (Vedi foto 5)<br>Connect to the wire in pos. n. 41 on the 73-way black connector marked T73C. (See photo 5)<br>Connecter au fil en pos. n. 41 sur le connecteur 73 voies noir marqué T73C. (Voir photo 5)<br>Conectarse con el cable en pos. n. 41 del conector de 73 vías negro marcado T73C. (Ver foto 5) |

1 AUA416C

N.B. I dati forniti in questa scheda non sono impegnativi, pertanto devono essere ritenuti solo indicativi ai fini dell'installazione che dovrà essere eseguita in conformità a quanto riportato nel manuale di installazione del prodotto. Note: This information is not binding, therefore it must be considered only an example for installation purposes that must be executed as per the instructions given on the product installation manual. Note: Cette fiche est fournie à titre indicatif pour la connexion d'un système de protection Cobra. Les informations doivent être vérifiées avant toute connexion. Nous déclinons toutes responsabilités pour la non respect de ces précautions. Nota: Esta información no es vinculante, por lo que debe ser considerando sólo un ejemplo para fines de instalación que deben ser ejecutados con las instrucciones dadas en el manual de instalación del producto.

Ved bestilling af en Vodafone Automotive CAN BUS alarm, så oplys bilmodel og årgang, så vognspecifik software kan indlæses før levering.

Oplys også om bilen er med fyr eller ikke, samt typen af betjening, normal fjernbetjening eller keyless.

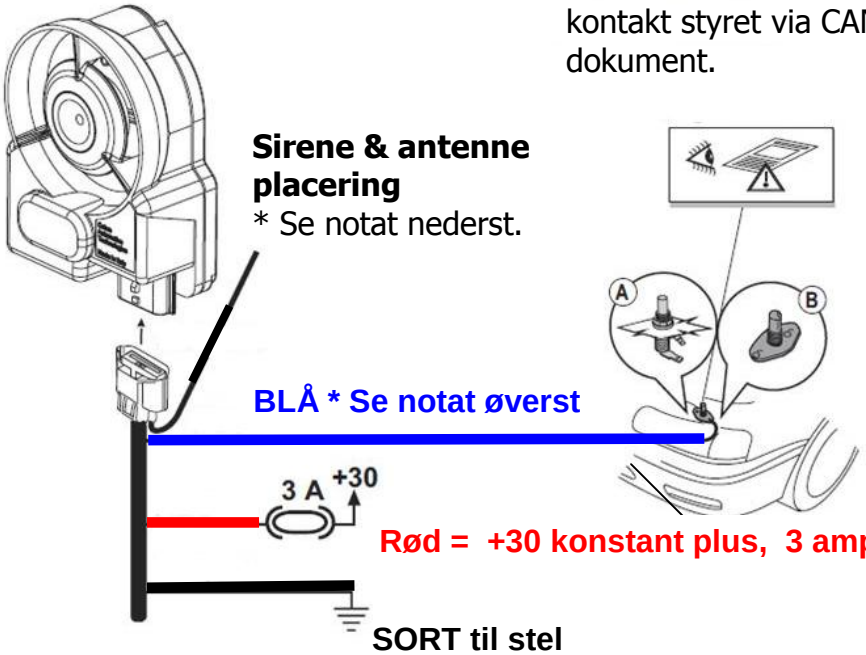
AK4625 CAN BUS alarmen kan kun anvendes til bilmodeller nævnt i vogntabellen på vores hjemmeside.

- Vognspecifkt monteringsskema vil normalt medfølge alarmen. Ellers kan skema downloades fra
**www.cobra-es.com**
Brugernavn & Password: **Cobranetwork**

- Eventuelle nødvendige dioder vil blive faktureret separat.

# CAN BUS alarm, AK4625
# Oversigt over ledninger til sirenen

**Blå ledning: Se i det vognspecifikke skema.**
Skal kun monteres hvis bilen ikke har en motorhjelms-kontakt styret via CAN BUS. Se i det vognspecifikke dokument.

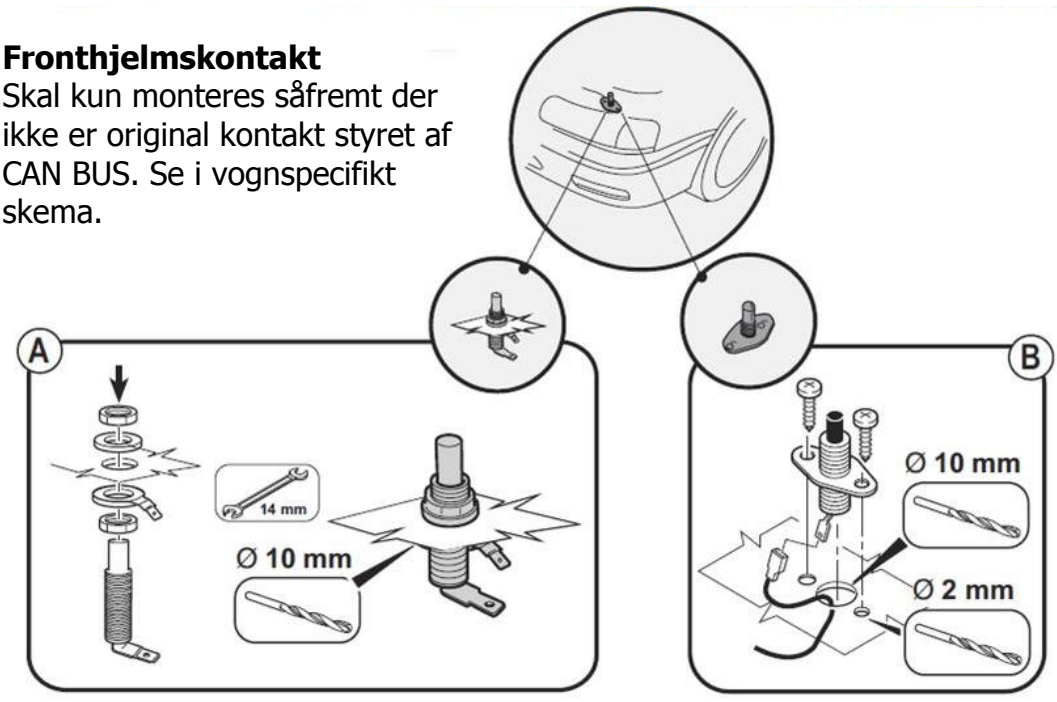





**Placer sirenen på passende sted i motorrummet med stikket vendende nedad.**

* Placering af antenne for sirenen er afgørende for ordentlig system ydeevne. Den må ikke være skåret i, pakket ind, forbundet med andre kabler eller til karrosseriet, og skal holdes adskilt fra de vigtigste ledningsnet og så vidt mulig væk fra metalliske dele

**Fronthjelmskontakt**
Skal kun monteres såfremt der ikke er original kontakt styret af CAN BUS. Se i vognspecifikt skema.

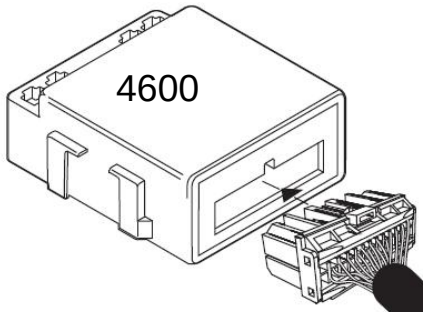



Alarmen leveres enten med fronthjelmskontakt type A eller type B

# CAN BUS alarm, AK4625. Oversigt over ledninger fra modul

Alarmen leveres med universalt ledningsnet og der er derfor mange ledninger som ikke skal anvendes.
I mange tilfælde er det kun ledningerne som er vist over den stiplede streg som skal monteres.

**Se i det vognspecifikke skema.**






*Snoet* orange ledning er **CAN HIGH**
Se i vognspecifikt monteringsskema

**Snoet Omkring hinanden**

*Snoet* violet ledning er **CAN LOW**
Se i vognspecifikt monteringsskema

Gul/grøn ledning bruges både ved Power Blinker og Logic Blinker.

**Se i vognspecifikt skema og i diagram på næste side.**

**GUL/GRØN**




Rød ledning monteres til konstant plus med 15A sikring imellem (medfølger ikke).
Se vognspecifikt skema for montering.

Gul/hvid ledning bruges både ved Power Blinker og Logic Blinker.

**Se i vognspecifikt skema og diagram på næste side.**

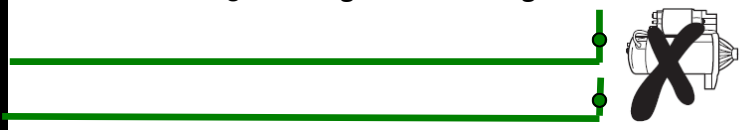
**GUL/HVID ***



**Sort ledning** monteres til **stel.**
Se vognspecifikt skema for montering.

**Bemærk**: Den gul/hvide ledning er løs og skal isættes stikket til alarm-modulet i henhold til blin-

**Grønne ledninger *"Valgfri montering".***



Nogle af de nedenstående ledninger til venstre anvendes kun hvis vognspecifikt monteringsskema for CAN BUS eller PLIP applikation viser anvendelse.

Ved **AK4625** kan man anvende de grønne ledninger til startblokering, men de monteres normalt ikke. Max 20A (1 sekund) 6A kontinuerligt.

**Gul/sort** - position 18

**Pink/hvid** - position 16

**Violet/sort** - position 5

**Grå/sort** - position 4

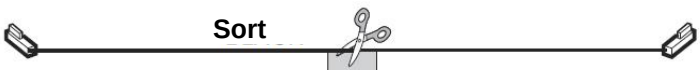
**Pink/sort** - position 1

**Blå/pink** - position 2

**Orange/sort** - position 6

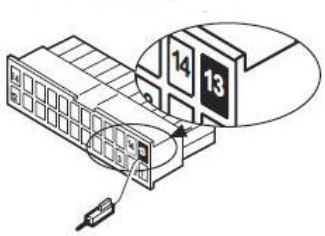
**Grøn / Rød** - position 7

**Løs sort ledning er til tilbehørsmoduler, AM5462 og AM5452** Såfremt der ikke monteres ekstra moduler, så sørg for

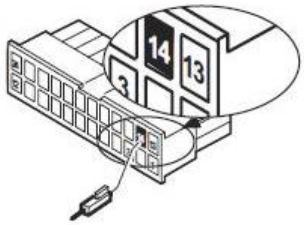



Hvis der skal monteres ekstra moduler, så skal ledningen anvendes. Ledningen klippes over, så du har to halvdele med kabelsko. Se side 7 for montering af moduler.

I nogle skemaer er det vist at grøn/rød ledning skal monteres til tændingsplus +15. Monteres kun




**Modul indgang (IN)**
Isættes position 13 i stikket til alarmmodulet

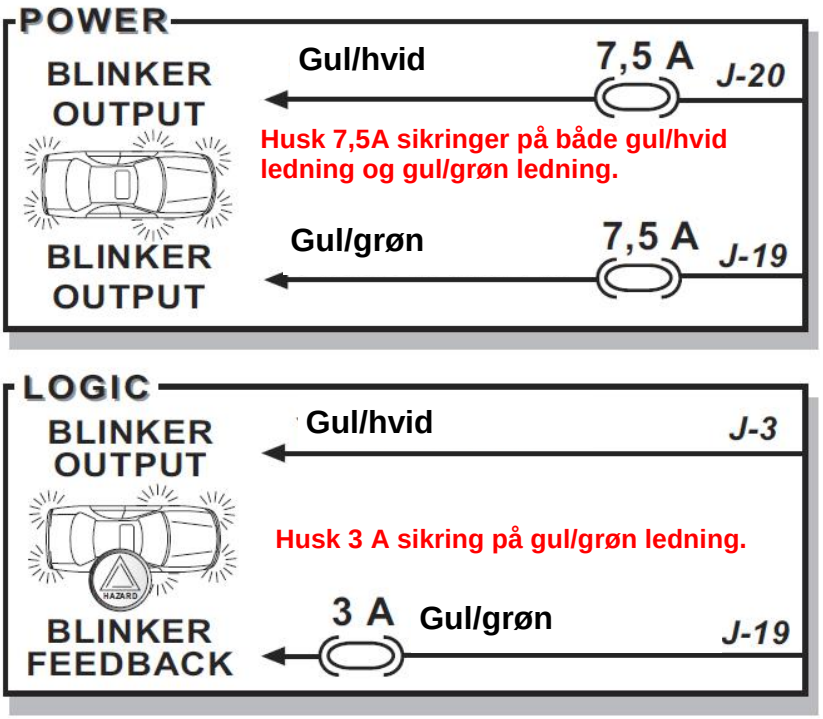


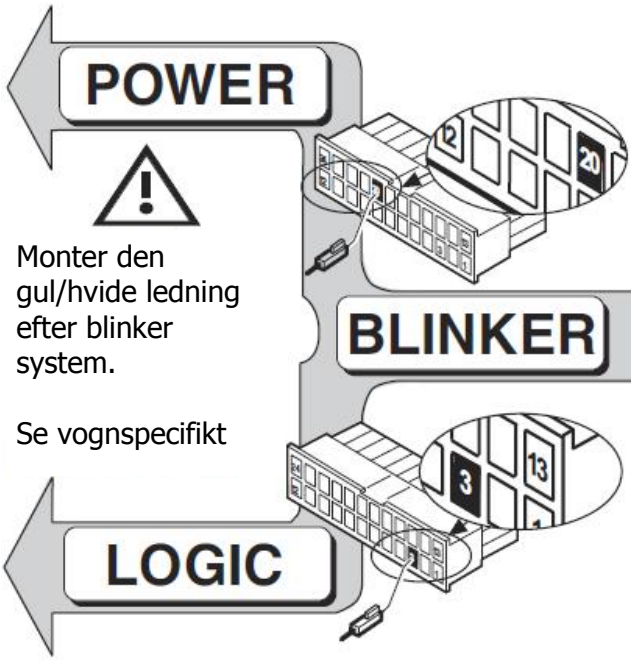

**Modul udgang (OUT)**
Isættes position 14 i stikket til alarmmodulet

Blå ledning anvendes kun midlertidigt ved programmering af eventuelle specifikke funktionaliteter.
**(anvendes normalt ikke)**

## Power Blinker eller Logic Blinker?

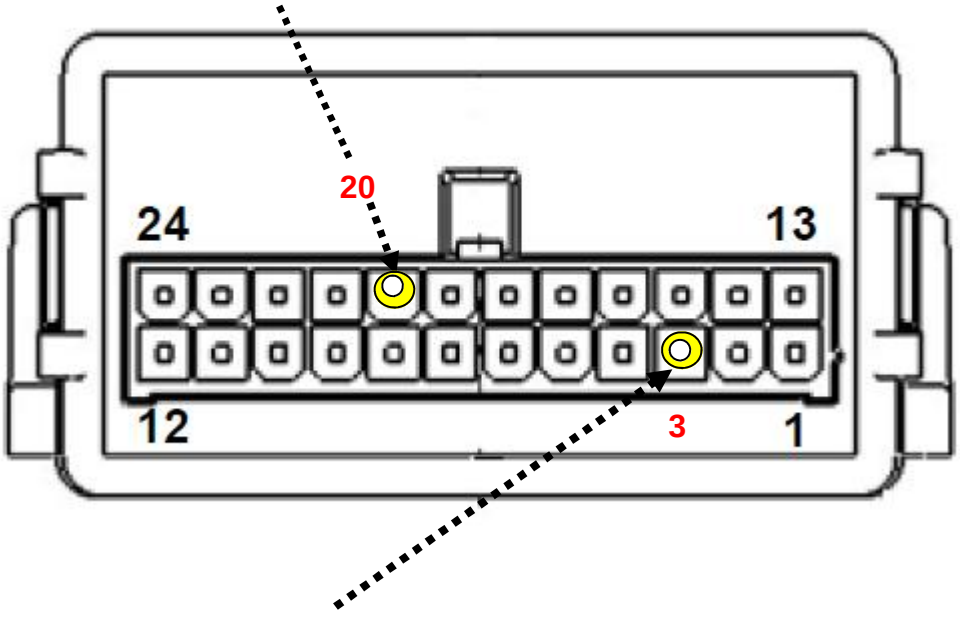
Hvor den gul/hvide ledning skal monteres i stikket til alarmboksen afhænger af om bilen er Power Blinker eller Logic Blinker, som er vist i det vognspecifikke monteringsskema.




### Power Blinker

**Såfremt det er en Power Blinker bil, så isættes løs gul/hvid ledning med kabelsko i position 20 i stikket til alarmboksen.**



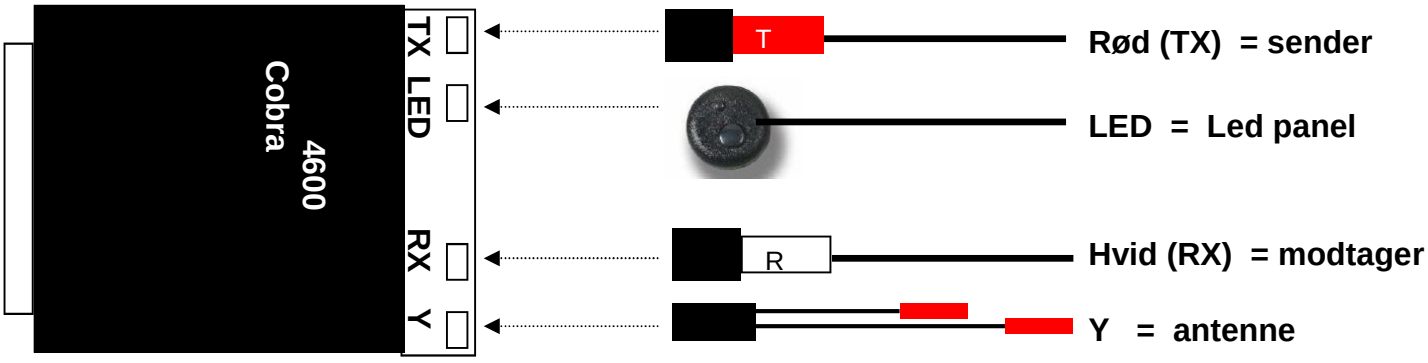

### Logic Blinker

**Såfremt det er en Logic Blinker bil, så isættes løs gul/hvid ledning med kabelsko i position 3 i stikket til alarmboksen.**

*Husk 3 A sikring på gul/grøn ledning i position 19. (medfølger ikke)*

# AK4625 Quick mont.guide

Ultrasoniske kabinesensorer, Led panel, samt nødkodekort.




Placering af antenne for alarmmodulet er afgørende for ordentlig system ydeevne.
Den må ikke være skåret i, pakket ind, forbundet med andre kabler eller til karrosseriet, og de skal holdes adskilt fra de vigtigste ledningsnet og så vidt mulig væk fra metalliske dele

## Ultrasoniske kabinesensorer *

Sensor med rødt stik er sender (transmitter) **TX**,
Sensor med hvid stik er modtager (receiver) **RX**.

Montering: Skal placeres øverst ved A-stolperne pegende bagud.





*** Bemærk:** De grå ultrasoniske sensorer kan ikke anvendes i køretøjer med brændstofvarmer eller ved Cabriolet. I de tilfælde skal man i stedet anvende et mikrobølgemodul, best. nr. 13AM5462 og et jumperkabel med best.nr. 1303CA0445B. Se side 6 & 7.

## LED kodepanel & blinkdiode

Anvendes til programmering og nødfrakobling, samt til signalering. Leveres normalt med en som er til at klæbe på.



**Montering:** Anbefalet monteringsted er i venstre side mellem A-stolpe og instrumentbræt, så den er synlig og indenfor




**Nødkode kort. HUSK AT UDLEVERE DETTE TIL KUNDEN!!**

PIN koden til alarmen er placeret på aftagelig sticker på bagsiden af alarmmodulet.

Påfør koden på pinkodekortet og udlever dette kort til kunden sammen med

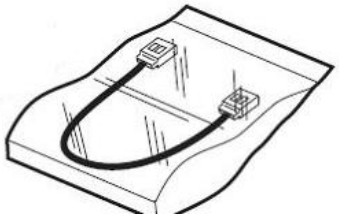
## Løsning til CAN BUS alarm og biler med brændstofvarmer

**OBS!!. ved biler med brændstofvarmere eller cabriolet** vil der opstå alarm fra ultralydssensorer når "fyret" starter (luft blæses ind i kabinen).




Løsningen er at ikke at montere dem og i stedet købe og montere en mikrobølge modul, som har bestillingsnummer,**13AM5462.** Se næste side for montering af mikrobølge-modul.

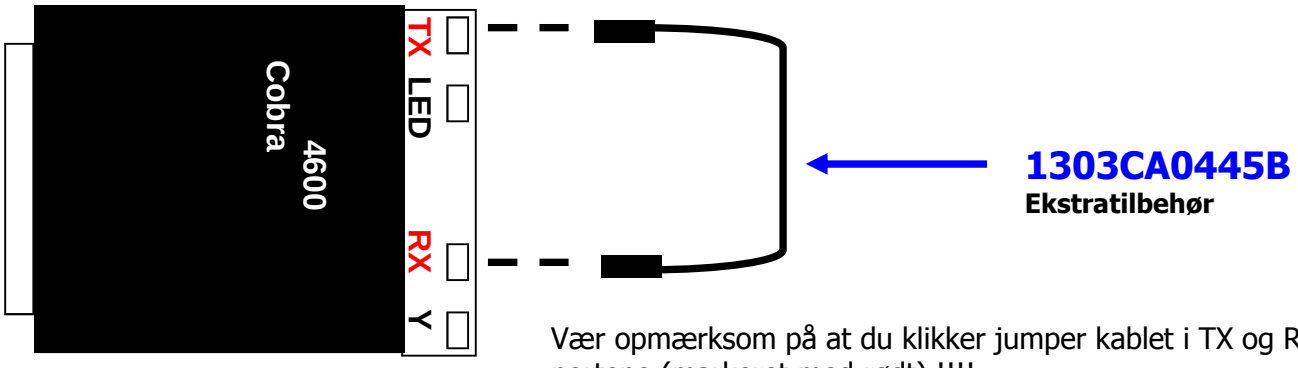




### Montering af jumper kabel til de to stik for sensorer

Når ultralydssensorerne ikke anvendes, så skal der i stedet isættes et "jumper" kabel i de to porte på alarmboksen. Hvis jumper kablet ikke monteres så giver det fejlalarmer.

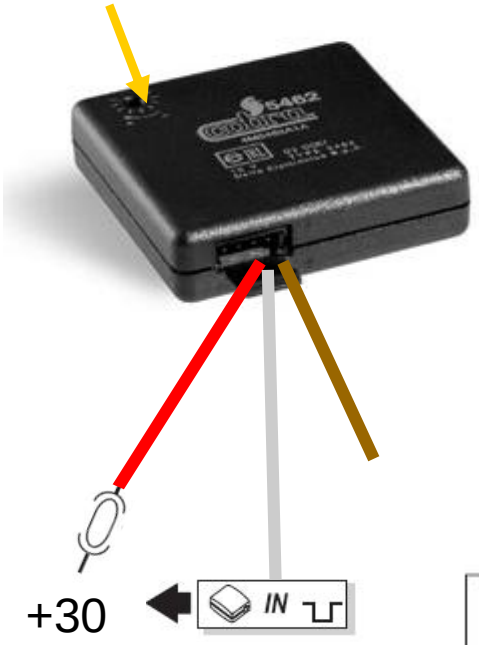
Dette kabel kan bestilles under varenr. **1303CA0445B**, **ekstratilbehør**




Vær opmærksom på at du klikker jumper kablet i TX og RX portene (markeret med rødt) !!!!

## Montering af mikrobølgemodul, AM5462, til CAN BUS alarmen. Ekstratilbehør

*** Justering af følsomhed**




**Et mikrobølge modul anvendes typisk i biler med brændstofvarmer eller Cabriolet, da det ikke er følsomt overfor luftbevægelser.**

**Montering: AM5462 til CAN BUS alarm AK4625**

**Grå ledning** fra AM5462 forbindes til sort ledning ledning som du har sat i position 13 på AK4625 alarm-modulet. ***Se side 3 & 4.***

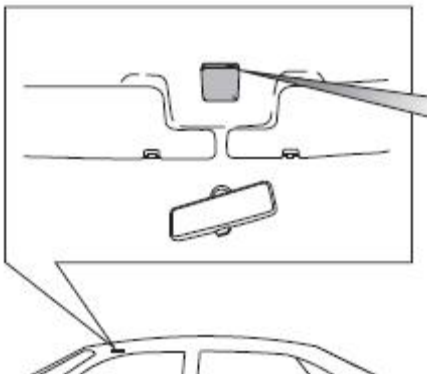
**Brun ledning** fra AM5462 forbindes til sort ledning som du har sat i position 14 på 4625 alarmmodulet. ***Se side 3 & 4.***

**Rød ledning** forbindes til konstant plus, +30 (husk sikring i mellem).

Mikrobølgesensoren er baseret på "dopplereffekt", som registrerer et ledende objekt i bevægelse og rammes af elektromagnetiske bølger. Disse ledende objekter inkluderer metal, mennesker, væsker m.m.

Bilruder er ikke ledende objekter som ikke registreres af sensorer, så elektro-magnetiske bølger kan stråle ud af kabinen såfremt sensoren enten er dårligt placeret eller justeret.

*** Husk derfor at justere følsomhed!!!**



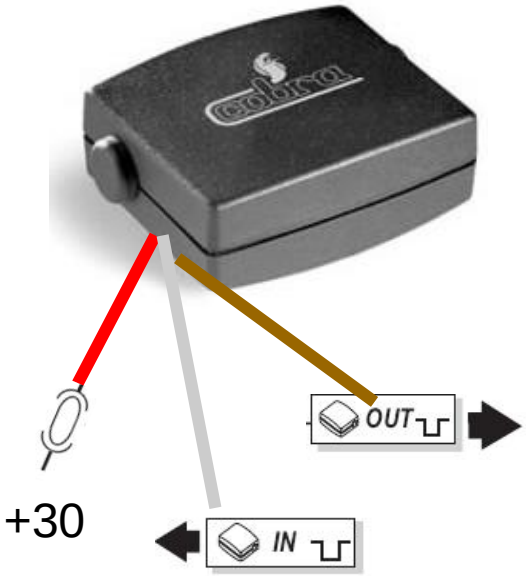
**Denne sensor kan placeres i en skjult position. Et godt sted er f.eks. skjult bag loftbeklædningen pegende nedad.**

**Modulet må ikke skærmes af metal.**

**For mulige placeringer af modul og flere anvisninger for monteringen, så se i manualen til dette modul.**

**Husk at justere følsomhed**

## Montering af antiløft modul, AM5452, til CAN BUS alarmen. Ekstratilbehør




**Et antiløft modul beskytter mod uønsket bugsering eller forsøg på tyveri af dæk og fælge. Modulet skal monteres vandret midt i bilen og placeres så lavt som muligt.**

**Montering: AM5452 til CAN BUS alarm AK4625**

**Grå ledning** fra AM5452 forbindes til sort ledning som du har sat i position 13 på AK4625 alarmmodulet. ***Se side 3 & 4.***

**Brun ledning** fra AM5462 forbindes til sort ledning som du har sat i position 14 på 4625 alarmmodulet. ***Se side 3 & 4.***

**Rød ledning** forbindes til konstant plus, +30 (husk sikring i mellem)

Modulet skal monteres vandret midt i bilen og placeres så lavt som muligt. To minutter efter alarmen er tilkoblet er niveausensoren aktiv.
Derefter vil alle hurtige niveauændringer udløse alarmen omgående.

Langsomme bevægelser på mere end 0,6° pr. minut udløser også alarmen. Hurtige bevægelser frem og tilbage på mindre end 1,8° omfattes af 5452 modulet som vindstød og vil ikke udløse alarmen.

# Funktionstest efter afsluttet montering

**Alarmen tilkobles 25 sekunder efter at bilen er låst med bilens fjernbetjening**.

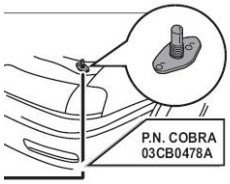


### Ultrasoniske kabinesensorer

Hvis disse er anvendt, så kan de afprøves ved at sætte dig ind i bilen, luk derefter alle ruder og lås bilen med bilens fjernbetjening. Sid stille i cirka 30 sekunder og bevæg dig derefter. Alarmen skal nu gå i gang.

***Bemærk at du ikke kan afprøve dem udefra med ruder nede og stikke noget gennem åbningen, da mange applikationer automatisk deaktiverer de ultrasoniske kabinesensor ved tilkobling af alarm såfremt rude-/ruder er nede, som bekræftes med svage beep's fra sirenen ved låsning.***

Hvis der i stedet er anvendt mikrobølgemodul, så testes dette modul også som beskrevet øverst.




### Motorhjelmskontakt

Hvis køretøjet ikke har en kontakt styret af CAN BUS, men der er monteret separat motorhjelmskontakt, så test denne kontakt ved låse med bilens fjernbetjening mens du holder kontakten nedtrykket. Vent 30s indtil alarmen tilkobler (diode blinker). Slip derefter kontakten. Alarmen skal nu gå i gang.

### Original kontakt styret af CAN BUS

Hvis det vognspecifikke monteringsdiagram viser at man ikke skal montere motorhjelmskontakt, men der er CAN besked fra original kontakt ved åbning, så test ved at åbne motorhjelmen og lås derefter med køretøjets originale fjernbetjening.

Tilkobling af systemet med åben motorhjelm vil indikeres med 3 blink fra afviserblinkene og tilsvarende hørbare signaler. Denne test kan kun udføres hvis signalet er detekteret fra CAN-netværk.

### Døre og bagagerum

Åbn og luk derefter en efter en alle døre og bagagerum.
Kontroller, om systemet bekræfter med tre akustiske signaler for åbn dør detektering ved låsning med åben dør eller bagagerum. Man kan også prøve at låse bilen, vente 25 S og dernæst låse bilen manuelt op i dørlåsen.

### Kontroller eventuelt at den fire cifrede PIN kode fungerer ordentligt

Ved korrekt at indtaste PIN koden, så systemet slår fra.

For at frakoble systemet uden at bruge fjernbetjeningen med anvendelse af den 4 cifrede nødkode, så:
Tryk på nødpanelets trykknap det antal af gange svarende til første ciffer i PIN-koden. Hver tryk på knappen bekræftes med et hurtigt LED blink. Lav en længere pause for at lade systemet forstå, at du nu har indtastet det første ciffer, et længere blink på LED vil bekræfte det. Gør det samme for de resterende tre cifre, så snart alle fire cifre er tastet, så vil systemet frakoble.

